

ICS 43.040.60
T 26



中华人民共和国国家标准

GB 24406—2009

GB 24406—2009

专用小学生校车座椅 及其车辆固定件的强度

The strength of seats and their anchorages of
special school bus for schoolchildren

中华人民共和国
国家标准
专用小学生校车座椅
及其车辆固定件的强度
GB 24406—2009

*

中国标准出版社出版发行
北京复兴门外三里河北街16号
邮政编码:100045

网址 www.spc.net.cn

电话:68523946 68517548

中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷
各地新华书店经销

*

开本 880×1230 1/16 印张 0.5 字数 7 千字
2009年12月第一版 2009年12月第一次印刷

*

书号: 155066·1-39219 定价 14.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换

版权专有 侵权必究

举报电话:(010)68533533



GB 24406—2009

2009-09-30 发布

2010-07-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会 发布

3.1.2 座椅后倾性能

对后面有其他座椅的座椅,按照 4.2.2 的规定施加力时:

- 座椅靠背的力-位移曲线应落在图 1 规定的区域内;
- 座椅靠背所受的力不应超过 9 786 N;
- 座椅靠背的位移不应超过 254 mm;
- 变形后的座椅不应进入相距其他座椅原始安装位置 102 mm 的范围内;
- 座椅的任何安装固定点不应脱开;
- 座椅的任何部件不应分离。

3.1.3 当座椅上装有汽车安全带固定点时,按 GB 14167 中规定的 M₂ 类车辆上的安全带固定点的载荷试验后,座椅总成与车身本体不应分离。

3.1.4 座垫保持力

有座垫的座椅,在 1 s~5 s 内对座垫施加向上的大小相当于座垫重量 5 倍的力,保持 5 s,任何安装点都不应分离。

3.1.5 座椅靠背后部的吸能特性

座椅靠背后部的吸能特性应符合 GB 11552 规定的要求。

3.1.6 所有构成座椅背面的安装件或附件,在碰撞时都不应对乘员造成任何伤害。如果直径 152 mm 的球体接触到的任意部分,其曲率半径均为 5 mm 以上,则可认为满足此要求。

3.1.7 如位于刚性背面上的安装件和附件的任何部位均由邵尔(A)硬度小于 50 的材料制成,则 3.1.5 的要求仅适用于该刚性背面。

3.2 座椅固定件要求

3.2.1 车辆的座椅固定件应能承受 GB 13057—2003 中 5.4 所规定的试验。

3.2.2 在规定的时间内承受规定的试验力后,允许固定件或其周边区域产生永久变形,包括部分断裂或损坏。

3.2.3 一种车型上有多于一种形式的固定件,每种形式的固定件都应进行试验。

3.2.4 如果相应座椅位置的安全带固定点直接固定在座椅上,且这些安全带固定点的强度符合 GB 14167 中 M₂ 类车辆上的安全带固定点的要求,应认为座椅固定件符合 3.2.1 和 3.2.2 的要求。

3.3 座椅安装要求

试验座椅应安装在代表车身的试验平台上,或者一个刚性的试验平台上。试验平台上试验座椅的固定件应与安装该座椅的车辆固定件相同,或具有相同的特性。

4 试验方法

4.1 试验装置

4.1.1 静态试验装置模板的示意图见图 2,其曲率半径为 76 mm,加载模板的长度比每次试验中靠背宽度短 102 mm。

单位为毫米

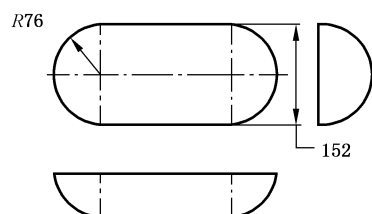


图 2 静态试验装置

4.1.2 与座椅部件接触的表面材料的硬度应不小于邵尔 A 80。

4.1.3 每个圆柱面应至少安装一个力传感器,以测定 4.2 规定的力。

前 言

本标准第 3 章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准参考美国联邦机动车安全标准 FMVSS 222:1998《校车乘员座椅及碰撞保护》。

请注意本标准的某些内容有可能涉及专利,本标准的发布机构不应承担识别这些专利的责任。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会(SAC/TC 114)归口。

本标准起草单位:国家客车质量监督检验中心、江苏快乐客车有限公司、中国公路车辆机械有限公司、中国汽车技术研究中心、江苏旷达汽车织物集团有限公司、郑州宇通客车股份有限公司、牡丹汽车股份有限公司。

本标准主要起草人:王欣、张金文、唐京玫、胡芳芳、孙鹰、李波、李维菁、陈涛、徐文健、周政平、赵卫丽、陶荣华。