



# 中华人民共和国国家标准

GB 18352.1—2001

---

## 轻型汽车污染物排放限值 及测量方法（I）

Limits and measurement methods  
for emissions from light-duty vehicles ( I )

2001-04-16 发布

2001-04-16 实施

---

国家环境保护总局  
国家质量监督检验检疫总局 发布

## 目 次

前言 .....	( 1 )
1 范围 .....	( 1 )
2 引用标准 .....	( 1 )
3 定义 .....	( 1 )
4 型式认证的申请 .....	( 3 )
5 型式认证试验及排放限值 .....	( 3 )
6 型式认证的扩展 .....	( 5 )
7 生产一致性检查试验及排放限值 .....	( 7 )
8 排放限值实施日期 .....	( 8 )
附录 A (标准的附录) 型式认证申报材料要求 .....	(10)
附录 B (标准的附录) 试验结果报告 .....	(16)
附录 C (标准的附录) 冷启动后排气污染物排放试验 ( I 型试验) .....	(18)
附录 D (标准的附录) 曲轴箱气体排放试验 ( III 型试验) .....	(60)
附录 E (标准的附录) 装点燃式发动机车辆蒸发排放试验 密闭室法 ( IV 型试验) .....	(62)
附录 F (标准的附录) 污染控制装置耐久性试验 ( V 型试验) .....	(68)
附录 G (标准的附录) 基准燃料的技术要求 .....	(71)
附录 H (提示的附录) 参考资料 .....	(74)

# 中华人民共和国国家标准

## 轻型汽车污染物排放限值 及测量方法 ( I )

GB 18352.1—2001

代替: GWPB 1—1991 相应部分

HJ/T 26.1~26.5—1999

GB 14761—1999

### Limits and measurement methods for emissions from light-duty vehicles ( I )

#### 1 范围

本标准规定了轻型汽车排放污染物的型式认证和生产一致性检查试验的排放限值及污染控制装置的耐久性要求。

本标准规定了轻型汽车冷启动后排气污染物排放、曲轴箱气体排放、装点燃式发动机车辆蒸发排放、污染控制装置耐久性试验的测试方法

本标准适用于以点燃式发动机或压燃式发动机为动力,最大设计车速大于或等于 50 km/h 的轻型汽车。

#### 2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

GB/T 15089—94 机动车辆分类

GB/T 14763—93 汽油车燃油蒸发污染物的测试收集法

GB 17930—1999 车用无铅汽油

#### 3 定义

本标准采用下列定义:

##### 3.1 轻型汽车

轻型汽车是指最大总质量不超过 3.5 t 的  $M_1$  类、 $M_2$  类和  $N_1$  类车辆。

##### 3.2 $M_1$ 、 $M_2$ 、 $N_1$ 类车辆

按 GB/T 15089 规定:

$M_1$  类车指至少有四个车轮,或有三个车轮且厂定最大总质量超过 1 t,除驾驶员座位外,乘客座位不超过 8 个的载客车辆。

$M_2$  类车指至少有四个车轮,或有三个车轮且厂定最大总质量超过 1 t,除驾驶员座位外,乘客座位超过 8 个,且厂定最大总质量不超过 5 t 的载客车辆。

$N_1$  类车指至少有四个车轮,或有三个车轮且厂定最大总质量超过 1 t,厂定最大总质量不超过 3.5 t 的载货车辆。

##### 3.3 第一类车

设计乘员数不超过 6 人 (包括司机),且最大总质量  $\leq 2.5$  t 的  $M_1$  类车。

##### 3.4 第二类车