

ICS 47.020.10
U 26



中华人民共和国国家标准

GB/T 5746—1996
eqv ISO 3903:1993

船 用 普 通 矩 形 窗

Ships' ordinary rectangular window

1996-04-25发布

1997-01-01实施

国家技术监督局发布

前　　言

本标准等效采用国际标准 ISO 3903:1993《造船和海上建筑物——船用普通矩形窗》，在技术内容上与该国际标准等效。根据我国实际情况，螺栓安装的全钢质矩形窗在船舶上仍大量采用，因此增加了螺栓式窗的材料组合代号 222 和 202。对主要零件的制造材料，补充了我国具体材料牌号，制造厂选用方便，并与我国生产的矩形窗材料相符。

我国尚未制定有关耐火窗技术要求的标准，因此直接引用了 ISO 5797-1:1989《造船和海上建筑物——耐火的窗和舷窗技术要求 第一部分：B 级分割》，应将该标准尽快等同地转化为我国国家标准。

为明确窗开启方向的定义，增加了附录 C，以示意图说明窗的开启方向，其内容既符合 ISO/R1226-1:1970《门、窗和百叶窗的扇面及关闭方向的符号表示方法 第一部分》的规定，亦与我国国家标准 GB 8242.3 中门、窗、开启方向的定义一致。

本标准从生效之日起，同时代替 GB 5746—85、GB 5747—85、CB^{*} 276—83、CBM 2008—81、CBM 2010—81。

本标准的附录 A、附录 B、附录 C 都是标准的附录。

本标准由中国船舶工业总公司提出。

本标准由全国船舶舾装标准化技术委员会归口。

本标准起草单位：沪东造船厂、黄山船舶配件厂。

本标准主要起草人：胡祠兴、邵金华、陈银娣、沈正兴。

ISO 前 言

ISO(国际标准化组织)是各国标准机构(ISO 成员团体)的世界性联合组织。国际标准的制定工作通常是由各 ISO 技术委员会进行的。每个成员团体对某技术委员会所从事的课题感兴趣,都有权参加这个委员会。与 ISO 有联系的政府性和非政府性的国际组织,也参加这项工作。ISO 与国际电工委员会(IEC)在电工技术标准化工作中密切合作。

各技术委员会通过的国际标准草案,先分送各成员团体进行投票,一份国际标准的发布,至少应获得 75% 的成员团体投票赞成。

国际标准 ISO 3903 由 ISO/TC8“造船与海上建筑物”技术委员会 SC8 窗与舷窗分委会制定。

第二版对第一版进行了技术修改,取消并代替第一版(ISO 3903—1977)。

附录 A 和附录 B 是本标准整体的构成部分。