



中华人民共和国国家标准

GB 15086—94

汽车门锁及门铰链的性能要求 和试验方法

Motor vehicles—Door locks and door hinges
—Performance requirements and test methods

1994-05-31 发布

1995-01-01 实施

国家技术监督局 发布

(京)新登字 023 号

中 华 人 民 共 和 国
国 家 标 准
汽车门锁及门铰链的性能要求
和试验方法

GB 15086—94

*

中国标准出版社出版发行
北京西城区复兴门外三里河北街 16 号
邮政编码: 100045

<http://www.bzcbs.com>

电话: 63787337、63787447

1994 年 11 月第一版 2004 年 12 月电子版制作

*

书号: 155066 · 1-11174

版权专有 侵权必究
举报电话: (010) 68533533

中华人民共和国国家标准

汽车门锁及门铰链的性能要求和试验方法

GB 15086—94

Motor vehicles—Door locks and door hinges
—Performance requirements and test methods

1 主题内容与适用范围

本标准规定了汽车门锁及门铰链性能要求和试验方法。
本标准适用于 M₁ 类汽车上用铰链安装的车门(简称铰接门)。
本标准不适用于折叠门、上卷门、滑动门、上开门、对开门。

2 术语

2.1 锁体

装在车门内,与门柱上的挡块(或锁扣)啮合,以保持车门处于锁紧位置的部件。

2.2 挡块(或锁扣)

装在车门立柱上,与锁体啮合,以保持车门处于锁紧位置的部件。

2.3 全锁紧位置

车门完全关闭时,锁体与挡块(或锁扣)所处的啮合位置。

2.4 半锁紧位置

车门不完全关闭时,锁体与挡块(或锁扣)所处的啮合位置。

2.5 纵向负荷

当门锁处于锁紧位置时,在锁体与挡块(或锁扣)的啮合点和门铰链旋转中心线所确定的平面内,并与铰链旋转中心线垂直方向上的负荷(见图 1)。

2.6 横向负荷

当门锁处于锁紧位置时,垂直于锁体与挡块(或锁扣)的啮合点和门铰链旋转中心线所确定的平面方向上的负荷(见图 1)。

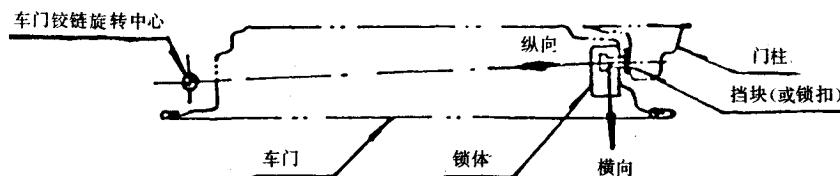


图 1 门锁总成静载试验的加载方向

3 性能要求

3.1 门锁性能要求

国家技术监督局 1994-05-31 批准

1995-01-01 实施