

ICS 43.020  
T 40



# 中华人民共和国国家标准

GB 27999—2011

GB 27999—2011

## 乘用车燃料消耗量评价方法及指标

Fuel consumption evaluation methods and targets for passenger cars

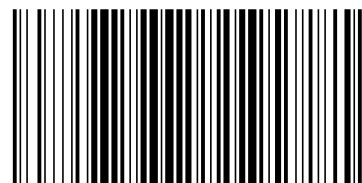
中华人民共和国  
国家标准  
乘用车燃料消耗量评价方法及指标  
GB 27999—2011

\*  
中国标准出版社出版发行  
北京市朝阳区和平里西街甲2号(100013)  
北京市西城区三里河北街16号(100045)  
网址 www.spc.net.cn  
总编室:(010)64275323 发行中心:(010)51780235  
读者服务部:(010)68523946  
中国标准出版社秦皇岛印刷厂印刷  
各地新华书店经销

\*  
开本 880×1230 1/16 印张 0.75 字数 13 千字  
2012年2月第一版 2012年2月第一次印刷

\*  
书号: 155066·1-44309 定价 16.00 元

如有印装差错 由本社发行中心调换  
版权专有 侵权必究  
举报电话:(010)68510107



GB 27999—2011

2011-12-30 发布

2012-01-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

- A.2.9.1 具有三排或三排以上座椅,是/否<sup>3)</sup>;
- A.2.9.2 装有非手动挡变速器,是/否<sup>3)</sup>。

A.3 企业申报数据

A.3.1 CO<sub>2</sub> 排放量

- A.3.1.1 CO<sub>2</sub>排放量(市区): ..... g/km;
- A.3.1.2 CO<sub>2</sub>排放量(市郊): ..... g/km;
- A.3.1.3 CO<sub>2</sub>排放量(综合): ..... g/km。

A.3.2 燃料消耗量

- A.3.2.1 燃料消耗量(市区): ..... L/100 km;
- A.3.2.2 燃料消耗量(市郊): ..... L/100 km;
- A.3.2.3 燃料消耗量(综合): ..... L/100 km。

A.4 型式认证试验结果

A.4.1 CO<sub>2</sub> 排放量

- A.4.1.1 CO<sub>2</sub>排放量(市区): ..... g/km;
- A.4.1.2 CO<sub>2</sub>排放量(市郊): ..... g/km;
- A.4.1.3 CO<sub>2</sub>排放量(综合): ..... g/km。

A.4.2 燃料消耗量

- A.4.2.1 燃料消耗量(市区): ..... L/100 km;
- A.4.2.2 燃料消耗量(市郊): ..... L/100 km;
- A.4.2.3 燃料消耗量(综合): ..... L/100 km。

A.5 型式认证值

此车型的型式认证值: ..... L/100 km。

A.6 检测机构填写的信息

- A.6.1 车辆提交认证日期: ..... ;
- A.6.2 负责进行试验的检验机构: ..... ;
- A.6.3 结果报告编号: ..... ;
- A.6.4 地点: ..... ;
- A.6.5 日期: ..... ;
- A.6.6 签名: ..... 。

# 前 言

本标准的第4章、第5章、第6章和第7章为强制性的,其余为推荐性的。

本标准按照 GB/T 1.1—2009 给出的规则起草。

本标准附录 A 为规范性附录。

本标准由国家发展和改革委员会提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准负责起草单位:中国汽车技术研究中心。

本标准参加单位:奇瑞汽车股份有限公司、广汽本田汽车有限公司、中国第一汽车集团公司、东风日产乘用车公司、东风本田汽车有限公司、上汽通用五菱汽车有限公司、上海通用汽车有限公司、安徽江淮汽车股份有限公司、浙江吉利控股集团有限公司、广汽丰田汽车有限公司、上海大众汽车有限公司、江铃控股有限公司、神龙汽车有限公司、长安汽车(集团)有限责任公司、北京现代汽车有限公司、北汽福田汽车股份有限公司、江铃汽车股份有限公司、联合汽车电子有限公司。

本标准起草人:吴卫、金约夫、王兆、高海洋、王捍华、方健、孙惠、贾雨、朱航、林永杰、张若慈、易志峰、杨晓、刘念斯、徐清魁、韩永明、封渝英、富军、胡新华、叶红宇、李鹰、徐元科、徐能伟。

## 引 言

本标准旨在推动我国汽车节能技术革新,鼓励车辆小型化和轻量化,进一步降低乘用车单车燃料消耗量水平,缩小与国外先进水平的差距,从整体上控制我国乘用车燃料消耗量和二氧化碳排放,使我国乘用车平均燃料消耗量水平在 2015 年下降至 7 L/100 km 左右,对应二氧化碳排放约为 167 g/km。

本标准沿用 GB 19578—2004《乘用车燃料消耗量限值》规定的以整车整备质量作为基准参数的单车燃料消耗量评价体系,同时引入“企业平均燃料消耗量目标值”的概念,将企业作为评价对象,根据乘用车车型燃料消耗量和对应的生产、进口或销售量设定企业的企业平均燃料消耗量目标值,使企业在满足企业平均燃料消耗量要求的前提下保持产品结构的多样性。

本标准充分考虑汽车企业产品规划和换型周期,设定适当的过渡期,为企业产品技术升级和换代预留充分的准备时间。有关企业平均燃料消耗量目标值的要求从 2012 年开始导入,但并不要求企业在第一时间达到企业平均燃料消耗量目标值,而是允许企业逐年降低燃料消耗量水平,最终在 2015 年达到企业平均燃料消耗量目标值要求。

## 附 录 A (规范性附录) 燃料消耗量报告

[最大尺寸:A4(210 mm×297 mm)]

### A.1 生产企业信息

- A.1.1 车辆的商品名称或厂牌: ..... ;  
 A.1.2 车辆型式: ..... ;  
 A.1.3 企业名称和地址: ..... ;  
 A.1.4 企业法定代表人的名称和地址(如适用): ..... 。

### A.2 车辆说明

- A.2.1 整车整备质量: ..... kg;  
 A.2.2 最大设计总质量: ..... kg;  
 A.2.3 额定载客数: ..... 人;  
 A.2.4 车身型式: ..... ;  
 A.2.5 驱动轮:前、后、4×4<sup>3)</sup>;  
 A.2.6 发动机  
 A.2.6.1 发动机型号: ..... ;  
 A.2.6.2 发动机排量: ..... L;  
 A.2.6.3 供油系统:化油器/喷射<sup>3)</sup>;  
 A.2.6.4 企业推荐的燃料: ..... ;  
 A.2.6.5 最大净功率: .....kW ..... r/min;  
 A.2.6.6 增压装置:有/无<sup>3)</sup>;  
 A.2.6.7 点火系统:压燃/传统点火/电子点火<sup>3)</sup>;  
 A.2.7 变速器  
 A.2.7.1 变速器型式:手动/自动/双离合/无级变速/其他<sup>3)</sup>(请注明 ..... );  
 A.2.7.2 挡位数: ..... ;  
 A.2.7.3 总速比(包括轮胎受载下滚动周长)[道路车速(km/h) ..... /1 000 r/min]:  
 一档: ..... ; 二档: ..... ;  
 三档: ..... ; 四档: ..... ;  
 五档: ..... ; 超速挡: ..... 。  
 A.2.7.4 主传动速比: ..... ;  
 A.2.8 轮胎  
 型号: ..... ; 尺寸: ..... ;  
 受载下滚动周长: ..... 。  
 A.2.9 结构特征

3) 划掉不适用者。