



中国民用航空总局

---

民航总局令第 132 号

# 正常类、实用类、特技类和 通勤类飞机适航规定

(1986 年 12 月 31 日发布,1990 年 7 月 18 日第一次修订,  
1993 年 12 月 23 日第二次修订,2004 年 10 月 12 日第三次修订)

---

CCAR - 23 - R3

# 中国民用航空总局令

第 132 号

《正常类、实用类、特技类和通勤类飞机适航规定》(CCAR - 23 - R3) 已经 2004 年 10 月 12 日中国民用航空总局局务会议通过, 现予公布, 自 2005 年 1 月 1 日起施行。

局 长

Handwritten signature of Miao Guoqiang in black ink, written in a cursive style.

二〇〇四年十月十二日

# 目 录

A 章 总 则 .....	(1)
第 23.1 条 适用范围 .....	(1)
第 23.2 条 特别追溯要求 .....	(1)
第 23.3 条 飞机类别 .....	(1)
B 章 飞 行 .....	(2)
总 则 .....	(2)
第 23.21 条 证明符合性的若干规定 .....	(2)
第 23.23 条 载重分布限制 .....	(2)
第 23.25 条 重量限制 .....	(2)
第 23.29 条 空重和相应的重心 .....	(3)
第 23.31 条 可卸配重 .....	(3)
第 23.33 条 螺旋桨转速和桨距限制 .....	(3)
性 能 .....	(4)
第 23.45 条 总 则 .....	(4)
第 23.49 条 失速速度 .....	(5)
第 23.51 条 起飞速度 .....	(6)
第 23.53 条 起飞性能 .....	(7)
第 23.55 条 加速 - 停止距离 .....	(7)
第 23.57 条 起飞航迹 .....	(7)
第 23.59 条 起飞距离和起飞滑跑距离 .....	(8)
第 23.61 条 起飞飞行航迹 .....	(8)
第 23.63 条 爬升:总则 .....	(9)
第 23.65 条 爬升:全发工作 .....	(9)
第 23.66 条 起飞爬升:一台发动机不工作 .....	(10)
第 23.67 条 爬升:一台发动机不工作 .....	(10)
第 23.69 条 航路爬升/下降 .....	(11)
第 23.71 条 滑翔:单发飞机 .....	(12)
第 23.73 条 参考着陆进场速度 .....	(12)
第 23.75 条 着陆距离 .....	(12)
第 23.77 条 中断着陆 .....	(13)
飞行特性 .....	(13)
第 23.141 条 总则 .....	(13)
操纵性和机动性 .....	(14)
第 23.143 条 总则 .....	(14)
第 23.145 条 纵向操纵 .....	(14)
第 23.147 条 航向和横向操纵 .....	(15)