

# TB

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2875—1998  
eqv ISO 12301—1992

20011120

### 滑动轴承 几何特性和材料 质量特性的质量控制技术和检验

1998—02—24 发布



1998—09—01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

TB/T 2875—1998

## 前 言

本标准等效采用国际标准:ISO 12301—1992 滑动轴承 几何特性和材料质量特性的质量控制技术和检验。

因本标准中需引用《滑动轴承 薄壁轴瓦周长检验》和《滑动轴承 金属多层滑动轴承粘结层的超声波无损检验》两项铁道行业标准,而该两项标准目前正在制定,1999年才能发布实施。故本标准发布后,须待上述两项标准发布实施、确定编号后才能印刷出版。

本标准的附录 A 是提示的附录。

本标准由戚墅堰机车车辆工艺研究所提出并归口。

本标准主要起草单位:戚墅堰机车车辆工艺研究所、成都机车车辆厂。

本标准主要起草人:张乐山、蒋田方。

本标准于 1998 年 2 月首次发布。

## ISO 前言

国际标准化组织(简称 ISO)是由各国标准化机构(ISO 成员)组成的世界性联合组织。国际标准的制定工作通常由 ISO 的各技术委员会负责。各成员国若对某技术委员会确立的标准项目感兴趣,都有权参见该委员会的工作。与 ISO 保持联系的政府或非政府的国际组织,也可参加有关工作。在电工技术标准化方面,ISO 与 IEC(国际电工委员会)保持密切的合作关系。

由技术委员会正式通过的国际标准草案需提交各成员国表决。国际标准的正式通过需取得至少有 75%参加表决的成员国的投票认可。

国际标准 ISO 12301 是由 ISO/TC123 滑动轴承技术委员会 Sc5 质量分析和保证分委员会制订的。

(国际标准草案是以编号为 ISO/DIS8259 发布的。)

该国际标准的附录 A 和 B 都是提示的附录。