

# TB

## 中华人民共和国铁道部部标准

TB 1789—86

20011073

### 104和103型客、货车

### 空气分配阀试验规范



89 5 2 . 1 5 3

1987—01—08发布

1988—01—01实施

中华人民共和国铁道部 发布

### 2.3.1 试验方法:

待工作风缸和副风缸充至定压后,手把在1位至8位间来回制动和缓解2~3次,然后置1位。待工作风缸和副风缸充至定压后,手把置3位,开风门14,待排尽制动管余风后,用肥皂水检查各结合部。

### 2.3.2 技术要求:

2.3.2.1 各结合部不得泄漏;

2.3.2.2 用漏泄指示器测定大、小排气口漏泄,由第2格升至第3格的时间不得少于103s

2.3.2.3 关风门14,手把置2位,制动管压力升至40kPa (0.4kgf/cm<sup>2</sup>)后,手把移置3位,开风门10。当副风缸充到580kPa (5.8kgf/cm<sup>2</sup>)后,关风门10。待压力稳定时,关风门4。制动管压力上升在10s内不得超过;

检修品20kPa (0.2kgf/cm<sup>2</sup>);

新品15kPa (0.15kgf/cm<sup>2</sup>)。

2.3.2.4 局减阀盖小孔处涂以肥皂水,不得泄漏。

试验完毕开风门4,手把置1位。

## 2.4 制动和缓解灵敏度

### 2.4.1 试验方法:

待工作风缸和副风缸充至定压后,手把置4位减压40kPa (0.4kgf/cm<sup>2</sup>)后移置3位,保压1min后再置2位。

### 2.4.2 技术要求:

2.4.2.1 制动灵敏度:主阀应在制动管减压20kPa (0.2kgf/cm<sup>2</sup>)以前发生局减作用,减压40kPa (0.4kgf/cm<sup>2</sup>)以前发生制动作用;

2.4.2.2 局减室排气时间:从手把移置3位起到局减室排气终止的时间不得超过;

检修品15s;

新品10s。

### 2.4.2.3 保压位漏泄

2.4.2.3.1 保压1min,主阀不得发生自然缓解;

2.4.2.3.2 关风门7,容积风缸压力在10s内上升不得超过;

检修品20kPa (0.2kgf/cm<sup>2</sup>);

新品10kPa (0.1kgf/cm<sup>2</sup>)。

试验完毕开风门7。

2.4.2.4 缓解灵敏度:从手把移置2位到小排气口开始排气的的时间,检修品和新品均不得超过15s。

## 2.5 局减阀性能

### 2.5.1 试验方法:

工作风缸和副风缸充至定压后,关风门7,堵住大排气口,手把置4位,当制动缸压力开始上升时,手把移置3位。待制动缸压力稳定后关风门8,20s后再开风门8和18。当制动管压力开始下降时,关风门18。