



中华人民共和国国家环境保护标准

HJ 453—2018

代替 HJ 453—2008

环境影响评价技术导则 城市轨道交通

Technical guidelines for environmental impact assessment
—Urban rail transit

（发布稿）

本电子版为发布稿。请以中国环境科学出版社出版的正式标准文本为准。

2018-10-09 发布

2019-03-01 实施

生态环境部

发布

目 次

前 言	ii
1 适用范围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	2
4 总则	5
5 建设项目工程概况和分析	8
6 环境现状调查与评价	9
7 施工期环境影响分析与评价	10
8 运营期环境影响预测与评价	11
9 环境保护措施及其可行性论证	15
10 环境影响经济损益分析	17
11 环境保护管理与监测计划	17
12 评价结论	17
附录 A (规范性附录) 基本图件要求	18
附录 B (资料性附录) 噪声、振动源强现场实测类比方法	19
附录 C (资料性附录) 声环境影响预测方法	23
附录 D (资料性附录) 振动环境影响预测方法	30
附录 E (资料性附录) 振动距离衰减参数 a 、 b 、 c 的复合回归方法	35
附录 F (资料性附录) 报告书表格要求	37

前 言

为贯彻《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》和《建设项目环境保护管理条例》，防治环境污染，改善环境质量，规范城市轨道交通建设项目环境影响评价工作，制定本标准。

本标准规定了城市轨道交通环境影响评价的一般性原则、工作内容、方法和要求。

本标准是对《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453—2008）的修订，主要修订内容如下：

- 扩大了导则适用范围；
- 完善了城市轨道交通噪声、振动源强确定方法；
- 调整了噪声、振动和室内二次结构噪声的评价范围；
- 规范了噪声、振动评价量；
- 增加了列车通过时段内声环境保护目标处噪声影响控制和分析；
- 改进了噪声、振动和室内二次结构噪声环境影响预测模型参数的确定方法；
- 规范了文物振动影响评价对象；
- 删除了列车运行产生的无线电干扰电磁环境影响评价内容；
- 规范了污染防治措施的技术要求；
- 删除了公众参与内容。

本标准自实施之日起，《环境影响评价技术导则 城市轨道交通》（HJ 453—2008）废止。

本标准附录 A 为规范性附录，附录 B～附录 F 为资料性附录。

本标准由生态环境部组织制订。

本标准起草单位：环境保护部环境工程评估中心、中国铁道科学研究院集团有限公司、北京市劳动保护科学研究所、上海申通地铁集团有限公司、广州地铁集团有限公司。

本标准生态环境部 2018 年 10 月 09 日批准。

本标准自 2019 年 03 月 01 日起实施。

本标准由生态环境部解释。