

# 中华人民共和国国家标准

## 城市地理要素—— 城市道路、道路交叉口、 街坊、市政工程管线编码结构规则

GB/T 14395--93

Urban geographical feature—City road, road intersection, block  
and municipal piping system rules for coding structure

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了城市主要地理要素——城市道路、道路交叉口、街坊、市政工程管线等的编码结构规则,以统一全国大、中、小城市的城市道路、道路交叉口、街坊、市政工程管线的代码结构,为各城市建立城市地理编码系统提供了应遵循的原则。

本标准适用于编制全国大、中、小城市的城市道路、道路交叉口、街坊和市政工程管线的代码。

### 2 术语

#### 2.1 城市地理要素 urban geographical feature

指城市地域内、形成地理类型、地理区之间的差异性的主要地理因素。这些地理因素在空间分布上有显著的差异,在地理环境特征的形成与演变过程中起主导作用。

#### 2.2 城市布局形式 pattern of city layout

指城市市区的平面形状、内部功能结构、道路系统结构及形态。

#### 2.3 城市道路的分类 classification of city road

按照道路在道路网中的地位、交通功能以及对沿线建筑物的服务功能等城市道路分为五类。

##### 2.3.1 快速路 expressway

城市道路中设有中央分隔带,具有四条以上的车道,全部或部分采用立体交叉与控制出入,供车辆以较高的速度行驶的道路。

##### 2.3.2 主干路 arterial road

在城市道路网中起骨架作用的道路。

##### 2.3.3 次干路 secondary road

城市道路网中的区域性干路,与主干路相连接,构成完整的城市干路系统。

##### 2.3.4 支路 branch road

城市道路网中干路以外联系次干路或供区域内部使用的道路。

##### 2.3.5 其他道路 other road

除快速路、主干路、次干路、支路以外的城市级道路,如为自行车及行人设置的专用道路。

#### 2.4 道路交叉口 road intersection

两条或两条以上城市道路的相交点。

#### 2.5 路段 road section

国家技术监督局1993-05-14批准

1994-01-01实施

相邻两个道路交叉口之间的部分。

2.6 街坊 block

由城市道路包围的或由城市道路和相对稳定的城市地理要素(如河流、铁路等)包围的完整地块。

2.7 街坊级路 street in block

位于街坊内部的街、巷、胡同、里弄及其他有路名的路。

2.8 地理位置 geographical situation

某一区域(自然区、经济区和行政区)、城镇居民点或厂矿企业等与其外在的某些自然现象和社会经济现象的空间关系。其中方向和距离是确定位置的两个最基本的要素,具有相对性和不重复性的特点。

3 编制代码结构的基本原则

3.1 系统性

在一个城市内城市道路、道路交叉口、街坊、市政工程管线的编码各成系统,各系统的代码类型与结构应基本统一、互相协调配套,形成一个完整的编码体系。

3.2 适用性

代码结构应合理适用。它是根据城市的布局形式,道路网结构及城市市政工程管线的特点以及不同应用部门的需要综合考虑确定的。

3.3 包容性

代码结构应能反映城市道路、道路交叉口、街坊、市政工程管线在城市中的地理位置及特性。

3.4 稳定性

代码结构应综合考虑使之具有稳定性。

4 代码的基本结构

4.1 道路代码

道路代码由方位码、分类码、走向码及序号组合而成。

4.1.1 方位码

根据各城市的布局道路网结构所形成的不同的分区形式,将城市划分成若干个能标识地理位置的方位区作为定位单元。该定位单元的代码称为方位码。

4.1.2 分类码

表示城市道路分类的代码。

4.1.3 走向码

表示道路走向的代码。具有同一路名的道路若有两种或两种以上走向则取该路的主要走向。

道 路 代 码			
方位码	分类码	走向码	序 号

4.2 路名代码

路名代码由道路代码与路名序号组合而成。路名序号与道路代码序号排列顺序一致。

路 名 代 码	
道 路 代 码	路 名 序 号

4.3 路段代码

路段代码由路名代码与路段序号组合而成。路段序号与路名序号排列顺序一致。