



# 中华人民共和国国家标准

GB/T 13655—2004  
代替 GB/T 13655—1992

## 航空轮胎静平衡差度试验方法

Test method of static unbalance for aircraft tyres

(ISO 3324-2:1998, Aircraft tyres and rims—  
Part 2: Test methods for tyres, NEQ)

2004-03-15 发布

2004-12-01 实施

中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局  
中国国家标准化管理委员会 发布

## 前 言

本标准代替 GB/T 13655—1992《航空轮胎静平衡差度试验方法》。

本标准与 ISO 3324-2:1998《航空轮胎 第2部分:试验方法》的一致性程度为非等效。

本标准根据 ISO 3324-2:1998《航空轮胎 第2部分:试验方法》和美国联邦航空局技术标准 TSO-C62e《航空轮胎》起草。

本标准与 GB/T 13655—1992 相比,主要差异如下:

- 重新表述第3章(1992年版第3章;本版第3章);
- 删去第5章(1992年版第5章);
- 增加主轮胎的最大静平衡差度计算公式(本版5.3.1);
- 增加试验报告的主要内容(本版第7章)。

本标准由中国石油化学工业协会提出。

本标准由全国航空轮胎标准化分技术委员会归口。

本标准委托全国航空轮胎标准化分技术委员会负责解释。

本标准起草单位:中橡集团曙光橡胶工业研究设计院、沈阳第三橡胶厂、银川中策(长城)橡胶有限公司负责起草。

本标准主要起草人:苏荣文、盛保信、王占华、马建国。

本标准代替标准的历次版本为:

- GB/T 13655—1992。