



中华人民共和国国家标准

GB/T 18363—2001

汽车用压缩天然气加气口

Filling receptacle of CNG vehicle

2001-05-01 发布

2002-01-01 实施

中华人民共和国 发布
国家质量监督检验检疫总局

前 言

为促进我国 CNG 汽车技术的发展和推广,在 CNG 汽车燃料加气口连接装置上实现规范化和标准化,确保 CNG 汽车质量和安全,编写了本标准。

本标准非等效采用了国际标准草案 ISO/DIS 14469《天然气道路车辆 连接装置》。

本标准附录 A 是提示的附录,附录 B、附录 C 是标准的附录。

本标准由国家机械工业局提出。

本标准由全国汽车标准化技术委员会归口。

本标准主要起草单位:成都客车厂。

本标准参加起草人:张孝渝、徐东、刘德发、周红、张海辉、汪凯、龙其彬、李治贤。

中华人民共和国国家标准

汽车用压缩天然气加气口

GB/T 18363—2001

Filling receptacle of CNG vehicle

1 范围

本标准规定了汽车用压缩天然气加气口的型式、技术要求、试验方法、检验规则、标志、包装、出厂文件、运输及贮存(定义见 GB/T 17895)。

本标准适用于使用符合 SY 7546 要求的汽车用压缩天然气为工作介质,公称工作压力为 20 MPa (本标准所述压力值均为表压)的汽车用压缩天然气加气口。

2 引用标准

下列标准所包含的条文,通过在本标准中引用而构成为本标准的条文。本标准出版时,所示版本均为有效。所有标准都会被修订,使用本标准的各方应探讨使用下列标准最新版本的可能性。

- GB 9969.1—1998 工业产品使用说明书 总则
- GB/T 10125—1997 人造气氛腐蚀试验 盐雾试验
- GB/T 17895—1999 天然气汽车和液化石油气汽车 词汇
- CB 744—1983 金属镀层与化学覆盖层质量检验
- QC/T 245—1998 压缩天然气汽车专用装置和安装要求
- SY 7546—1996 汽车用压缩天然气

3 定义

本标准采用下列定义。

- 3.1 接口 receptacle
加气口上与加气枪结合的部件。
- 3.2 防尘盖 protective cap
防止灰尘和水进入接口的部件。
- 3.3 干燥空气 dry air
采用 20 MPa 压力、-45℃ 状态下无游离水的空气。

4 型式和型号

- 4.1 基本结构型式:见附录 A(提示的附录)。
- 4.2 单向阀距接口进口端最近距离尺寸:见附录 B(标准的附录)。
- 4.3 接口尺寸:见附录 C(标准的附录)。
- 4.4 O 型密封圈尺寸:内径 $\phi 9.19 \pm 0.127$ mm,截面直径 $\phi 2.62 \pm 0.076$ mm。
- 4.5 型号由以下部分组成: