

# 中华人民共和国国家标准

## 摩托车和轻便摩托车术语 三轮车尺寸

GB/T 5359.7—1996

代替 GB 5359.2—85

Term for motorcycles and mopeds  
—Dimensions of vehicle with three wheels

### 1 主题内容与适用范围

本标准规定了三轮摩托车和三轮轻便摩托车有关尺寸的术语。

本标准适用于GB/T 5359.1《摩托车和轻便摩托车术语 车辆类型》所规定的三轮摩托车和三轮轻便摩托车。

### 2 引用标准

GB/T 5359.1 摩托车和轻便摩托车术语 车辆类型

GB/T 5359.3 摩托车和轻便摩托车术语 两轮车尺寸

### 3 总则

除另有说明外,应符合下列规定:

- a. 车辆的支承面是水平的,长和宽在水平面内测量,高在铅垂平面内测量;
- b. 车辆质量是厂定最大总质量;
- c. 轮胎充气到与厂定最大总质量相对应的压力;
- d. 车辆处于静止状态,发动机不运转,车轮处于直线行驶的位置;正三轮车门窗关闭;

注:本条内容不适用于5.22、5.23条。

- e. 车辆是制造厂按标准装备的新车;
- f. 车辆的车轮都置于支承面上;
- g. “车轮中心平面”是指与轮辋轮缘内侧等距离的平面;
- h. “车轮中心”是指车轮中心平面与车轮旋转轴线的交点。

### 4 基准平面与纵向中心平面

#### 4.1 基准平面

基准平面为三维正交坐标系中的X、Y、Z平面(见图1)。

其中:Z——水平面(支承面);

Y——铅垂平面;

X——垂直于Y和Z的平面。

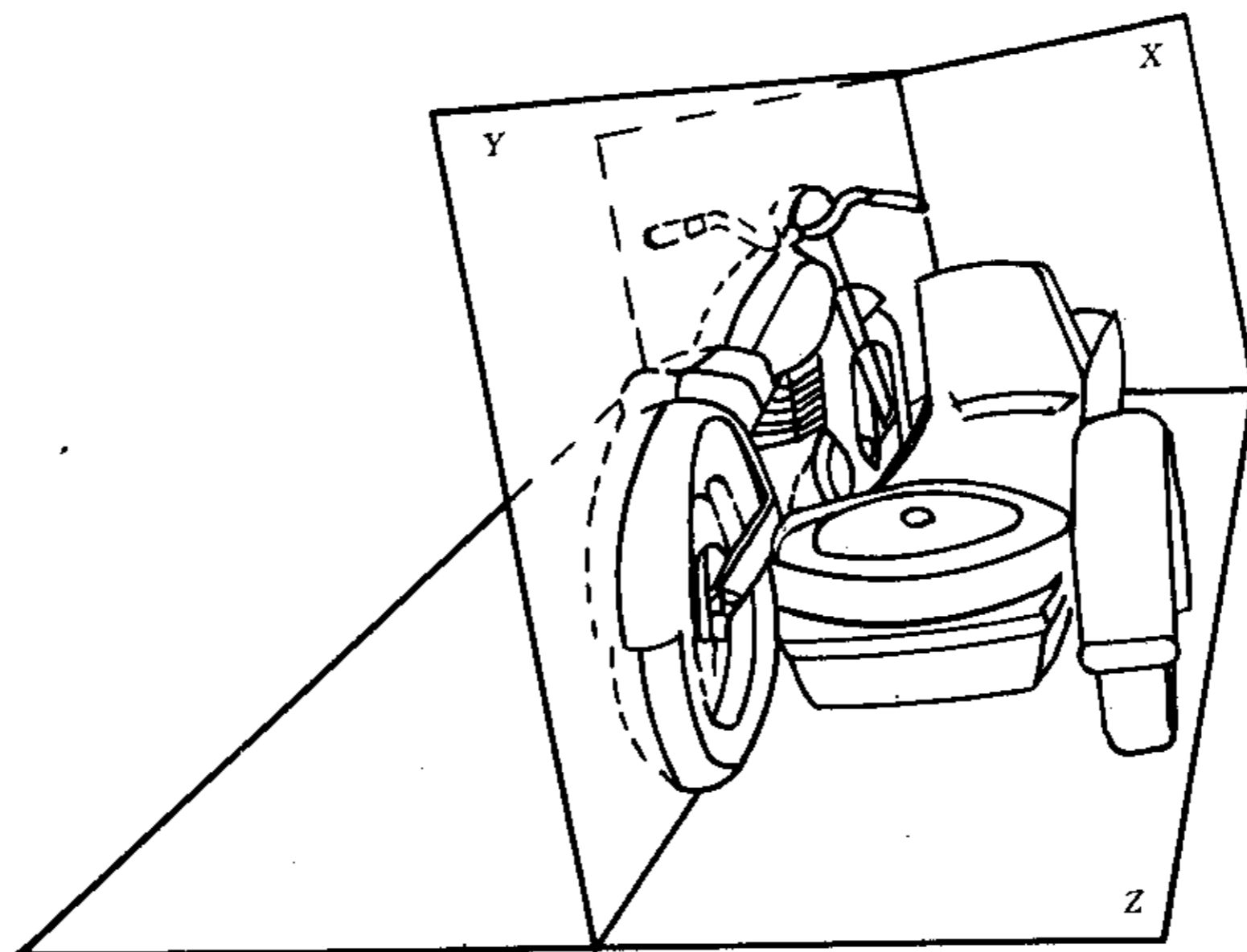


图 1

4.2 纵向中心平面

a. 正三轮车纵向中心平面为通过线段  $AB$  的中点并与  $AB$  线段相垂直的垂面  $Y$ 。  $A$  和  $B$  两点为通过同一轴上两端车轮轴线的垂面与车轮中心平面的交线 与车轮支承面的交点(见图 2)。

注:正三轮车纵向中心平面也称作正三轮车纵向对称平面或基准  $Y$  平面。

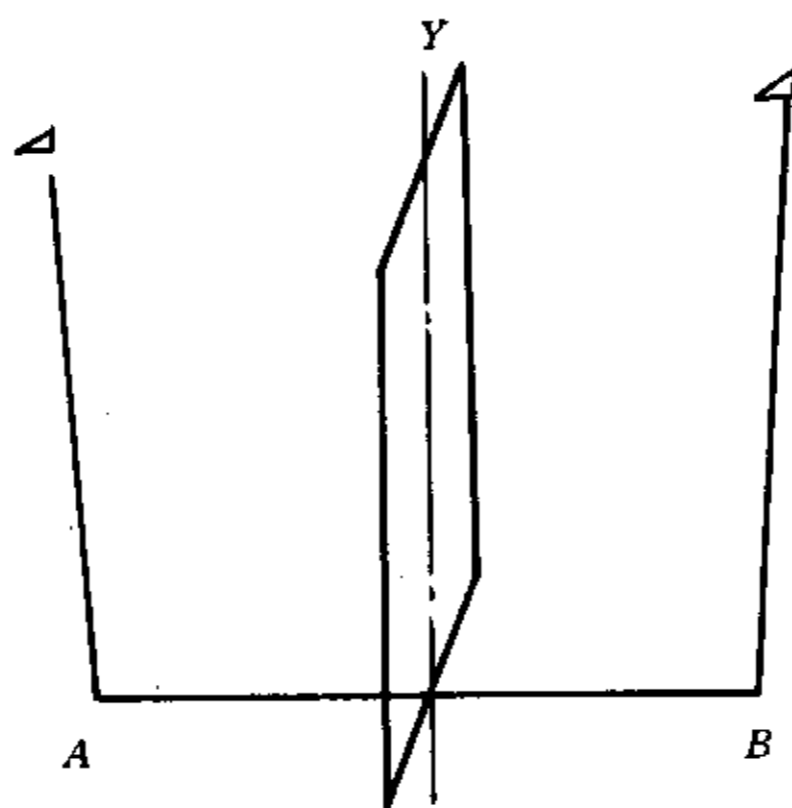


图 2

b. 边三轮车纵向中心平面为不装边车时的两轮车纵向中心平面,见 GB/T 5359.3 中 4.2 条。

5 术语

5.1 车长 vehicle length

垂直于纵向中心平面,分别与车辆前、后端相接触且平行于  $X$  面的两平面间的距离(见图 3)。

注:备用轮除外,车辆所有部件及前、后突出物(保险杠、挡泥板等)均在这两平面之间。

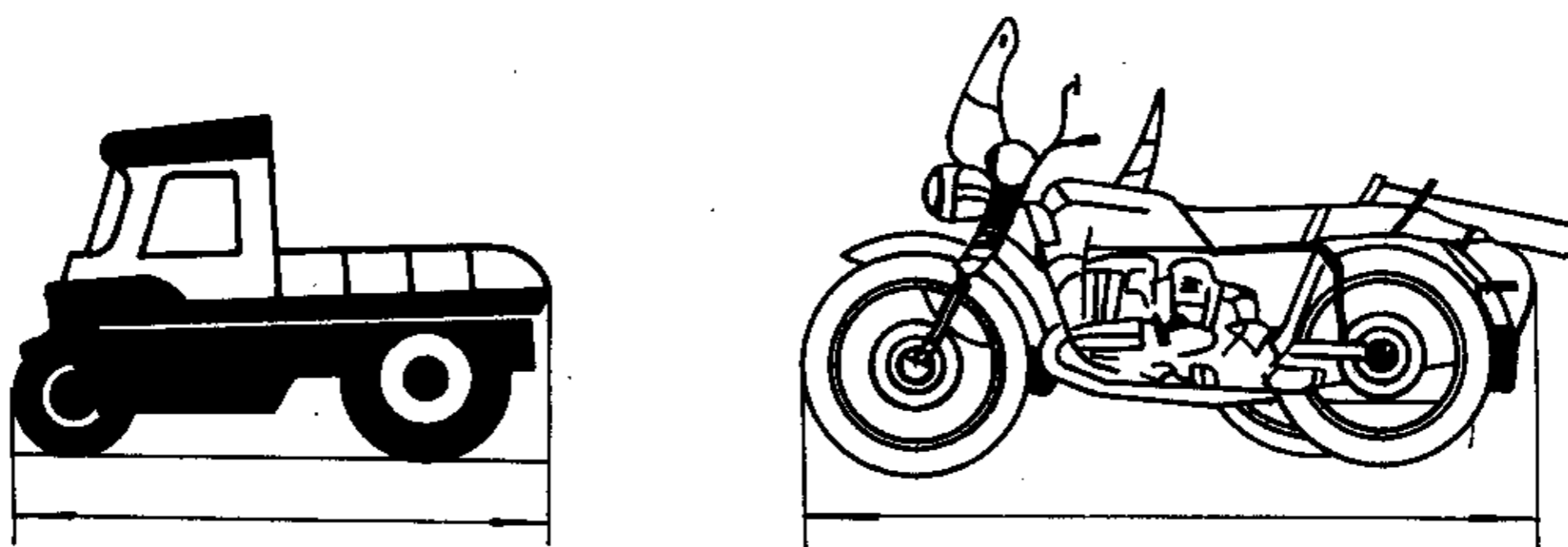


图 3

5.2 车宽 vehicle width

平行于纵向中心平面,分别与车辆两侧相接触的两平面间的距离(见图4)。

注:后视镜除外,车辆所有部件及横向突出的固定部件均在这两平面之间。

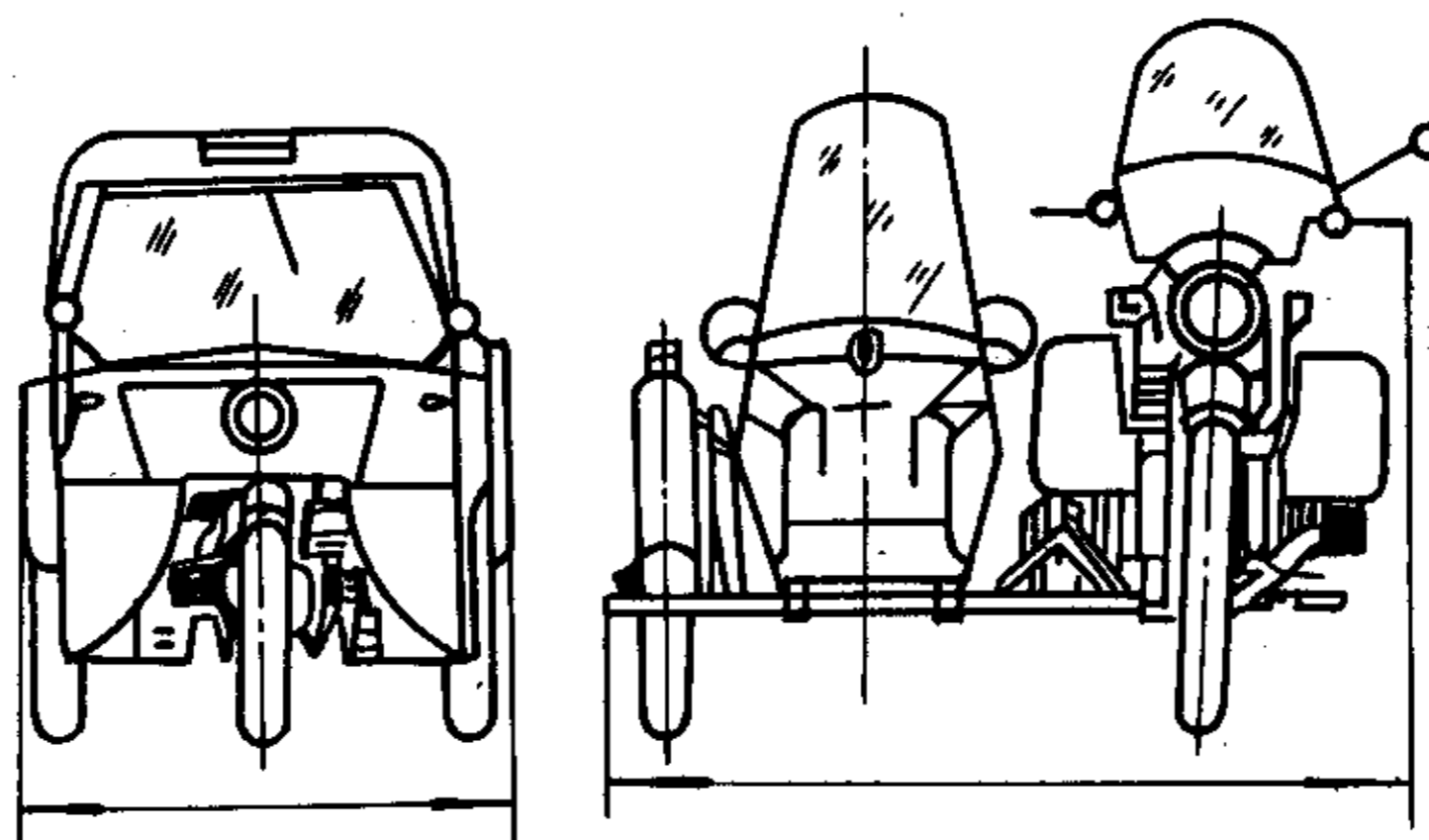


图 4

5.3 车高 vehicle height

与车辆顶端相接触的水平面和支承面间的距离(见图5)。

注:后视镜除外,车辆所有的部件都在这两平面之间。

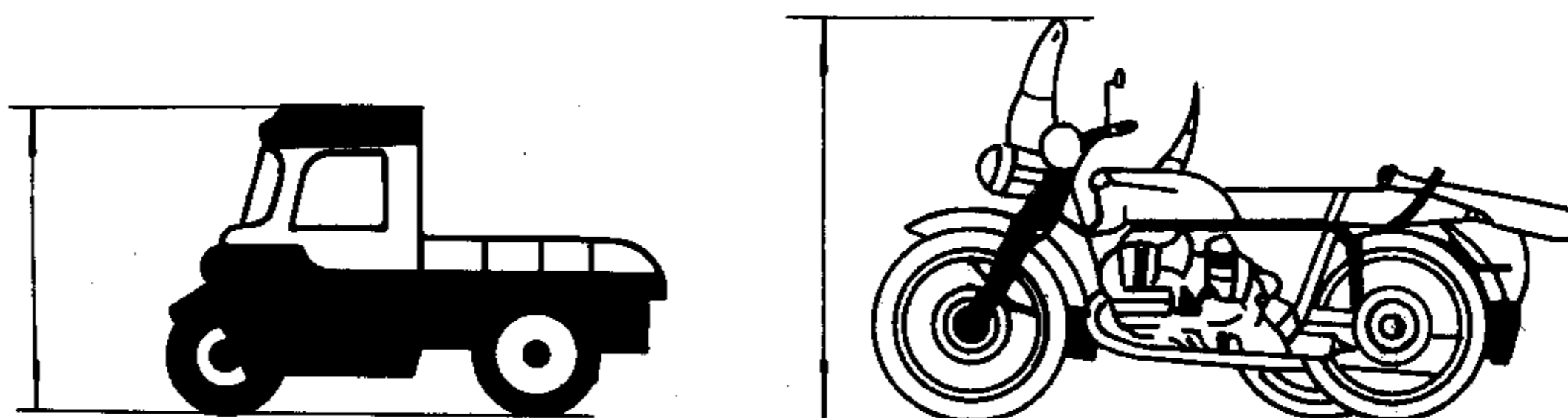


图 5

5.4 轴距 wheel base